

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



inženýrská, projekční a obchodní kancelář

IPOKA, s.r.o.
Blanky Waleské 558
Cerhenice
281 02
IČ: 07837071
tel.: +420 777 892 204
E-mail: info@ipoka.cz

OBJEDNATEL

MĚSTO LIBÁŇ
NÁM. SVOBODY 36, 507 23 LIBÁŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DUSP/DPS

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2023

MĚŘÍTKO

KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : LIBÁŇ

FORMÁTY

LIBÁŇ - ULICE SPORTOVNÍ

ČÁST

D.1.1.

PARÉ

PŘÍL.

1.

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE

NÁZEV
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obsah

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
3.1	Směrové řešení	2
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání	3
3.4	Konstrukce vozovky	3
4.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
4.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
5.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
6.	Návrh zpevněných ploch	4
7.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
8.	Návrh dopravních značek.....	5
9.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	5
10.	Vazba na technologické vybavení	5
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
11.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	5
11.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	5
11.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	5
11.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	5
12.	Použité normy a literatura	6

2. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Libáň – ulice Sportovní
Účel dokumentace:	dokumentace pro společné územní a stavební řízení v podrobnosti pro provedení stavby
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Město Libáň
Kraj:	Královeshradecký
Katastrální území:	Libáň
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší stavební úpravy ulice Sportovní ve městě Libáň v Královeshradeckém kraji.

V současné době se jedná o asfaltovou slepou místní komunikaci, která obsluhuje rodinné domy v zájmovém území.

Navrženými stavebními úpravami vznikne v zájmovém území obousměrná místní komunikace šířky 5,0 m s parkovacími místy podélnými i kolmými.

Komunikace je navržena v ulici Sportovní. Jedná se o místní obslužnou komunikaci dvoupruhovou s jednostranným příčným sklonem o velikosti 2,50%. Komunikace je navržena v základní šířce 5,00 m. Podél komunikace v ulici Sportovní jsou navrženy kolmá parkovací stání v počtu 6 parkovacích míst a podélná parkovací stání v počtu 6 parkovacích míst. Kolmá parkovací stání jsou navrženy v délce 4,50 m a základní šířky 2,50 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m. Podélná parkovací stání jsou navržena v délce 6,75 m a 2,0 m šířky. Krajní jsou rozšířena o 1,0 m.

Součástí stavebních úprav je řešení vjezdů k soukromým pozemkům.

Komunikace jsou od okolních travnatých ploch odděleny silničním betonovým obrubníkem, který bude zapuštěný na úroveň asfaltového betonu. Plochy vjezdů budou odděleny chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 10 cm. Parkovací stání jsou od travnatých ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem zapuštěným.

Napojení komunikace na stávající krajskou silnici III. třídy a na neveřejnou účelovou komunikaci je řešeno plynulým napojením bez výškových lomů.

Navržený povrch komunikace je z asfaltového betonu, povrch vjezdů je ze zámkové dlažby tl. 80 mm, povrch parkovacích míst je navržen z betonové zatravnovací dlažby tl. 80 mm. Chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm.

V rámci stavebního objektu je podél zpevněných ploch navržena úprava okolí pomocí osetí travných semen.

Použitá dlažba pro hmatovou úpravu varovných pásů musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06. Tato dlažba bude provedena v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku. U zámkových dlažeb se zkosenými hranami bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo s ohledem na zájmové území.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem vedeno s ohledem na stávající terén.
 Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace šířky 5,00 m

Kolmé parkovací stání délky 5,00 m a šířky 2,50 m, krajní je rozšířeno o 0,25 m

Podélné parkovací stání délky 6,75 m a šířky 2,00 m, krajní jsou rozšířena o 1,0 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace, chodníků, parkovacích míst a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI-E	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		410 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Vjezd

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Parkovací stání

Dlažba betonová zatravnovací	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí zpevněných ploch je navržena zemní pláň ve sklonu 3%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti pro provedení stavby (DUSP/DPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

4.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3.**

Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební úpravy ulice Sportovní.

V rámci stavby je řešena úprava napojení ulice Sportovní na ulici Komenského pomocí zakružovacích oblouků o poloměrech $R=3\text{ m}$, $R=4\text{ m}$.

Napojení řešených komunikací na stávající dopravní infrastrukturu bude plynulý bez výškových lomů.

6. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 101 budou vytvořeny kolmá parkovací stání v počtu 6 míst. Kolmá parkovací stání mají délku 5,00 m a šířku 2,50 m a 6 podélných parkovacích míst. Podélná parkovací stání mají délku 6,75 m a šířku 2,0 m. Parkovací stání budou zhotovena z betonové dlažby zatravnovací.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Likvidace dešťových vod je řešena podélným a příčným sklonem do okolního terénu, kde je její likvidace řešena vsakem v ploše a i vsakem pomocí vsakovacích průlehlů. Pod vsakovacími průlehy bude v šířce zhotoven akumulací prostor ze štěrkodrti frakce 32-63 pro postupné vsakování dešťových vod.

8. Návrh dopravních značek

V rámci stavebního objektu je navrženo vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy **C.3. Koordinační situační výkres**. Vodorovné dopravní značení V10b může být řešeno odlišnou barvou použité dlažby pro parkovací stání.

Svislé dopravní značení zůstane zachováno.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečnému omezení provozu v zájmovém území.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech

10. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o stavení úpravy stávající ulice Sportovní. Návrh řeší místní obslužnou komunikaci.

Prvky bezbariérového užívání:

11.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu

Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5
- Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$

11.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností - osoby slabozraké.

11.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

11.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Prvky pro varovné, signální pásy a pro umělou vodící linii.

Všechny prvky musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb., nařízení vlády č. 215/2016 Sb., §7 a TZUS 12.03.04..

12.Použité normy a literatura

Při projektování chodníků byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Horní Bříze, květen 2023

Vypracoval: Bc. Jan Touš